

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Moravská Třebová			
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce:				
KŘÍŽOVATKA SILNIC II/368 A III/3711 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ			Formát	A4
			Datum	06/2022
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3111-21-086
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: SDRUŽENÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 101 - 105			Část dokumentace D	Č. výkresu 1.0.1

D.1.0.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: Křižovatka silnic II/368 a III/3711 Moravská Třebová
OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031 Zástupce objednatele ve věcech technických: Ing. Kristýna Vajerová +420 724 946 065 kristyna.malinska@suspk.cz
PROJEKTANT 	: <u>Generální projektant</u> Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>projektant:</i> Ing. Daniel Gabrle +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz <i>zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053
OBEC	: Moravská Třebová [578444]
KRAJ	Pardubický
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Moravská Třebová [698806]
CHARAKTER STAVBY	Jedná se o rekonstrukci křižovatky silnice II/368 s komunikací III/3711 a místní komunikací Čs. armády.

	<p>Účelem rekonstrukce je zvýšení propustnosti dopravy v podobě zlepšení parametrů křižovatky pro průjezd TNV po komunikaci II/368. Rekonstrukcí dojde k vyvolání stavebních zásahů do chodníků a zpevněných ploch (objekt SO 105) a úpravě veřejného osvětlení (objekt SO 401).</p> <p>Celá stavba je rozdělena na následující stavební objekty:</p> <p>SO 101 – úsek komunikace II/368</p> <p>SO 102 – úsek komunikace III/3711</p> <p>SO 103 – úsek MK ul. Čs. armády</p> <p>SO 104 – úsek MK aut. nádr.</p> <p>SO 105 – chodníky a zpevněné plochy</p> <p>SO 180 – přechodné dopravní značení během výstavby</p> <p>SO 190 – trvalé dopravní značení</p> <p>SO 401 – veřejné osvětlení</p> <p>Dále je stavba koordinována se stavbou „OBCHODNÍ CENTRUM KUBÍK – MORAVSKÁ TŘEBOVÁ“ a stavbou „PIARISTICKÉ NÁROŽÍ“, které budou na danou stavbu stavebně navazovat.</p>
STUPEŇ PD	<p>Dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.</p> <p>PDPS</p>
POZEMKY DOTČENÉ SO	<p>Celá stavba se nachází v k.ú.:</p> <p>Moravská Třebová [698806]</p> <p>SO 101 – úsek komunikace II/368</p> <p>1410/1; 1410/8; 1410/2; 673/7; 692/1; 717; 684/1; 964/1; 743/1; 864/2; 864/1</p> <p>SO 102 – úsek komunikace III/3711</p> <p>864/2; 864/3; 864/1; 864/4; 816</p> <p>SO 103 – úsek MK ul. Čs. armády</p> <p>1410/1; 1410/9; 187; 864/1</p> <p>SO 104 – úsek MK aut. nádr.</p> <p>1410/1; 1410/2; 673/7; 692/1</p> <p>SO 105 – chodníky a zpevněné plochy</p> <p>1410/1; 1410/8; 1410/2; 178; 179; 673/3; 673/7; 692/1; 717; 181/6; 680; 684/1; 684/2; 964/1; 1410/9; 188; 187; 864/2; ; 189; 864/3; 864/1; 864/4; 816;</p> <p>SO 401 – veřejné osvětlení</p> <p>1410/1; 1410/2; 178; 673/7; 692/1; 717; 684/1; 684/2; 964/1; 1410/9; 188; 187; 743/1; 964/32; 864/2; 864/3; 864/1</p>

viz záborový elaborát

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

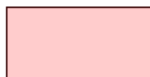
Jedná se o rekonstrukci křižovatky silnice II/368 s komunikací III/3711 a místní komunikací Čs. armády.

Účelem rekonstrukce je zvýšení propustnosti dopravy v podobě zlepšení parametrů křižovatky pro průjezd TNV po komunikaci II/368. Rekonstrukcí dojde k vyvolání stavebních zásahů do chodníků a zpevněných ploch (objekt SO 105) a úpravě veřejného osvětlení (objekt SO 401).

POVRCHY A SKLADBY

a) KOMUNIKACE

V rámci celé stavby jsou navrženy 2 technologie s ohledem na provedenou diagnostiku vozovky.



TECHNOLOGIE 1

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení III. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126	150-310 mm
Celkem			500-660 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 60$ MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70$ MPa a na vrstvě MZK min. $E_{def,2} = 100$ MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.



TECHNOLOGIE 2 – předpoklad výskytu štětové vrstvy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení II. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

Štětová vrstva bude vybourána v celém rozsahu.

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S	ČSN EN 13108-1	60 mm

Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126	150-310 mm
Celkem			500-660 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 60$ MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70$ MPa a na vrstvě MZK min. $E_{def,2} = 100$ MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

b) NAPOJENÍ MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ



Komunikace budou napojeny schodovitě v rozsahu dle výkresu situace. V místě vyznačení bude vyfrézována plocha tl. 40 mm. Na hraně výkopu pro ostatní konstrukční vrstvy bude vyfrézován pruh šířky 0,3 m a tl. 60 mm.

Skladby v místě napojení

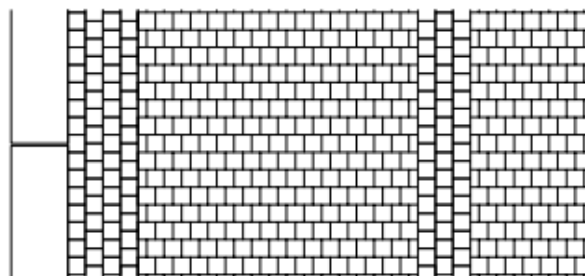
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Celkem			100 mm

c) DLAŽEBNÍ PLOCHY - pojezdové



ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10 – skladba řádek

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Řádkové skladební schéma bude provedeno dle TP 192 Dlažby pro konstrukce PK. **Spáry u řádkové skladby budou vyplněny cementovou spárovací hmotou – viz níže**



Žulová dlažba 8/10 - řádek	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Adhezní můstek*			
Ložná vrstva z maltové směsi*	L		80 mm
Beton C25/30	B	ČSN EN 206-1	150 mm
- vložená kari síť 10/10/6			
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126	200-150 mm

Celkem

500 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.*Výplň spár cementovou spárovací hmotou

- Cementová, rychletvrdnoucí spárovací hmota s obsahem trasu, pro spárování dlažebních kostek z přírodního kamene v exteriéru s vysokým zatížením - výplň spáry do 2/3 výšky kostky
- pro vysoké zatížení, pevnost v tlaku $\geq 68 \text{ N/mm}^2$
- mrazuvzdorná a odolná proti posypovým solím
- nízký obsah chromátů podle Vyhlášky ES č.1907/2006, příloha XVII

*Adhezni můstek – tenký film nanášený na každou kostku

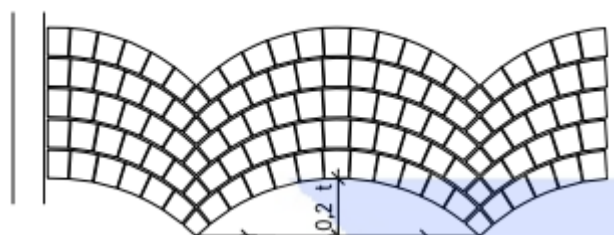
- Jednosložkový, kontaktní a adhezni pačok s obsahem trasu pro pokládku dlažebních kostek z přírodního kamene
- nízký obsah chromátů podle Vyhlášky ES č. 1907/2006, příloha XVII

* Ložná vrstva z maltové směsi

- Vysokopevnostní drenážní pokládková malta s trasovým cementem pro pokládku dlažby z přírodního kamene
- pevnost v tlaku po 28 dnech cca 25 N/mm^2 ; pevnost v tahu za ohybu po 28 dnech cca 4 N/mm^2
- spotřeba cca 16 kg/m^2 na 1 cm tloušťky suché směsi

ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10 – skladba kroužková

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Kroužkové skladební schéma bude provedeno dle TP 192 Dlažby pro konstrukce PK. **Spáry u**

kroužkové skladby budou vyplněny drceným kamenivem.

V případě dlážděné plochy bude dlažba uložena v uvedené skladbě a upnuta dle situace do dvojlinky v betonové loži nebo v obrubě.

Žulová dlažba 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Směs stmelená cementem C _{8/10}	SC	ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			490 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.BETONOVÁ DLAŽBA 200x200x80 mm

Povrch parkovacího zálivu je navržen z betonové dlažby obdélníkové 200 x 200 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY**.



Skladba konstrukčních vrstev vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

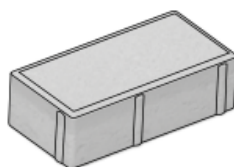
Betonová dlažba 200x200 mm	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Směs stmelená cementem C _{8/10}	SC	ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.



BETONOVÁ DLAŽBA CIHLA 200x100x80 mm

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby cihly 200 x 100 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY**.



Skladba konstrukčních vrstev vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

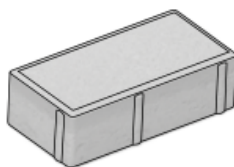
Betonová dlažba 200x100 mm	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Směs stmelená cementem C _{8/10}	SC	ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

d) DLAŽEBNÍ PLOCHY - pochozí

BETONOVÁ DLAŽBA CIHLA 200x100x60 mm

Povrch pochozích ploch je navržen z betonové dlažby cihly 200 x 100 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY**.

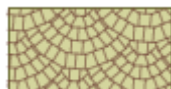
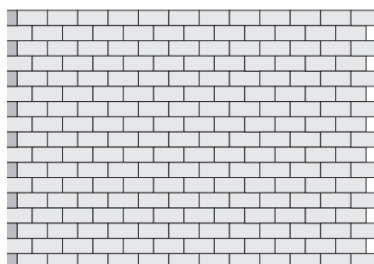


Skladba konstrukčních vrstev vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

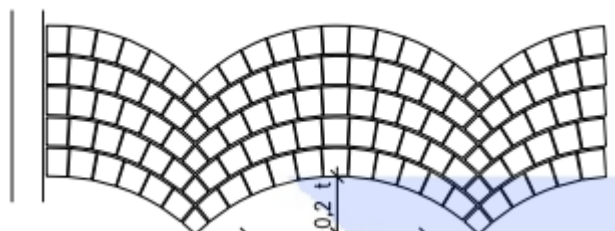
Betonová dlažba 200x100 mm	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem			340 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Kladení bude prováděno kolmo k obrubě.

ŽULOVÁ DLAŽBA 4/6 - MOZAIKA – skladba kroužková

Pochozí povrch v místě městské památkové rezervace. Skladba konstrukčních vrstev vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Kroužkové skladební schéma bude provedeno dle TP 192 Dlažby pro konstrukce PK. **Spáry u kroužkové skladby budou vyplněny drceným kamenivem.**

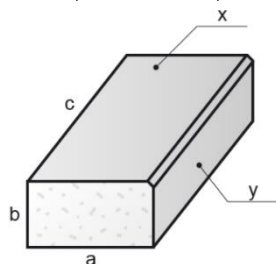


Žulová dlažba 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126	300 mm
separační geotextilie 500 g/m ²			
Celkem			390 mm

OBRUBY

- a) **Betonová silniční obruba (150x250 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- b) **Betonová silniční obruba (150x300 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- c) **Betonová silniční obruba snížená (150x150 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- d) **Betonová obruba přechodová (150x250/150)** – do bet. lože s boční opěrou
- e) **Betonová obruba oblouková (R=1 m, R=2 m, R=0,5 m)** – do bet. lože s boční opěrou
- f) **Žulová čtyř/dvojlínka 8/10** – do bet. lože s boční opěrou
- g) **Žulová obruba OP6 (150x250 mm)** – do bet. lože s boční opěrou z bet. C25/30
- h) **Žulová obruba OP3** – do bet. lože s boční opěrou z bet. C25/30

rozměr: a = 250 mm, b = 200 mm, c = neurčeno



- i) **Žulová obruba přejezdová** – s výškou podsádky 5 cm, do bet. lože s boční opěrou z bet. C25/30

Obruby jsou rozkresleny ve výkresu C.6 SITUACE OBRUB – KLADEČSKÉ SCHÉMA.

*SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI zemina na zemní pláni vyměněna v tl. 400 mm za hrubé drcené kamenivo fr. 0/125.

POKYNY K POKLÁDCE ŽIVIČNÝCH VRSTEV

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

C. ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí:

označení	v rámci SO	umístění	velikost mříže	přípojka	délka přípojky	napojení

UV1	SO 101	stávající	500x500	x	x	v místě stávající vpusti
UV2	SO 101	stávající	500x500	x	x	v místě stávající vpusti
UV3	SO 104	nové	500x500	DN 150, SN16	9,2 bm	do stáv. šachty
UV4	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	2,6 bm	do stáv. šachty
UV5	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	1,9 bm	do stáv. šachty
UV6	SO 101	stávající	500x300	x	x	v místě stávající vpusti
UV7	SO 103	nové	žlab.díl.*	DN 150, SN16	4,0 bm	do stáv. šachty
UV8	SO 103	nové	500x500	DN 150, SN16	7,6 bm	do stáv. šachty
UV9	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	5,9 bm	do stáv. šachty
UV10	SO 102	stávající	500x300	x	x	v místě stávající vpusti
UV11	SO 102	nové	500x300	DN 150, SN16	5,9 bm	do stáv. šachty
UV12	SO 102	nové	500x500	x	x	průtočné dno na stáv. přípoje
**UV13	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	1,7 bm	do stáv. šachty

****Vpust UV 13** se nachází v ochranném pásmu vedení NN a sdělovacího vedení. O jejím umístění bude rozhodnuto na základě vytyčení sítí na stavbě. Vpust UV 13 zlepší odvodnění křižovatky při přívalem dešti, není však bezpodmínečně nutná k realizaci stavby.

*žlabový díl

V rámci SO 103 bude osazený odvodňovací žlab dle výkresu situace v délce 6 m.

Parametry žlabu: vnitřní šíře 150 mm, vnější šíře 210 mm, rám pozink/nerezový. Černá litinová mříž do zatížení D 400. Součástí bude odtoková vpust s pozinkovaným košem.

D. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení:

Osazeno dle výkresu dopravního značení. Optická účinnost RA2, velikost základní.

Vodorovné dopravní značení:

V4 (0,25) – bílá barva předznačení + plast
V1a (0,125) - bílá barva předznačení + plast
V2a (0,125) – bílá barva předznačení + plast
V2b (0,25) – bílá barva předznačení + plast
V7a - bílá barva
V15 – bílá barva (zn. STOP) + plast

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno

minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

- b) Odvodnění staveniště:
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí a do zeleného pásu.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po komunikacích:

- silnice II. a III. třídy ve správě investora. Dále po MK města Moravská Třebová.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel

přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svoji funkci bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvěteň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Řešeno samostatnou přílohou D.1.6.1 Technická zpráva SO 180 a D.1.6.2 Situace objízdných tras. Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

1) PRACOVNÍ FÁZE 1

Provádění fáze (etapy) bude probíhat za úplné uzavírky dle výkresu D.1.6.2. Umožněn bude pouze vjezd/výjezd z autobusového nádraží pro autobusy a případně dopravní obsluhu. Stavební objekt SO 104 – úsek MK aut. nádr. bude tedy prováděn po polovinách. Vzhledem k možnosti vysoké frekvenci vjezdu dopravní obsluhy budou po celou dobu stavby provoz řídit semaforové soupravy.

OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t – MIMO BUS:

Trasa bude vyznačena směrem od Lanškrouna od křižovatky silnic II/368 x MK ul. Sluneční jedním směrem k ul. Tyršova -> ul. Jiráskova zpět na silnici II/368. Opačným směrem bude trasa vyznačena od křiž. II/368 x MK ul. 9. května -> ul. K. Čapka a zpět na silnici II/368.

Směrem na Olomouc bude trasa vyznačena v obou směrech po silnici II/368 k okružní křižovatce na komunikaci I/35. Směrem od Olomouce bude objízdná trasa směr Lanškroun vyznačena od křiž. I/35 x III/3711.

Délka: 4,6+0,4 km 5 min

OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t:

Trasa bude vyznačena obousměrně od křiž. II/368 x MK ul. Nádražní přes městskou část Udánky dále ulicí J. K. Tyla -> ul. Svitavská zpět na komunikaci II/368. Poté bude směr Olomouc a v opačném směru směr Lanškroun vyznačeny k okružní křižovatce na komunikaci I/35 a dále ke křižovatce I/35 x III/3711.

Délka: 5,6 km 10 min

VJEZD NA AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ:

Pro autobusovou dopravu a dopravní obsluhu bude vjezd povolen a řízen pomocí semaforové soupravy s vjezdem a výjezdem pouze ze směru od města Svitavy. Po obsluze autobusového nádraží může spoj pokračovat objízdou trasou do 3,5 t.

VJEZD DO CENTRA MĚSTA:

Po dobu této etapy bude objízdá trasa do centra města vyznačena ul. Marxova a dále ul. Ztracená, která bude po dobu stavby zjednosměrněná k ulici Čs. armády, kde se napojí na stávající vjezd do centra města.

2) PRACOVNÍ FÁZE 2

Provádění fáze (etapy) bude opět probíhat za úplné uzavírky. Křižovatka kromě větve na Svitavy bude plně průjezdná. Vyznačeny budou objízdé trasy dle popisu níže. Stavební objekt SO 104 – úsek MK aut. nádr. bude prováděn po druhé polovině vozovky a vjezd autobusů nebo dopravní obsluhy budou po celou dobu stavby řídit semaforové soupravy. Vjezd bude umožněn pouze ze směru od Lanškrouna.

OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t – MIMO BUS:

Trasa bude vyznačena směrem od Lanškrouna od křižovatky silnic II/368 x MK ul. Sluneční jedním směrem k ul. Tyršova -> ul. Jiráskova zpět na silnici II/368. Opačným směrem bude trasa vyznačena od křiž. II/368 x MK ul. 9. května -> ul. K. Čapka a zpět na silnici II/368.

Délka: 0,6+0,4 km 2 min

OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t:

Trasa bude vyznačena obousměrně od křiž. II/368 x MK ul. Nádražní přes městskou část Udánky dále ulicí J. K. Tyla -> ul. Svitavská zpět na komunikaci II/368. Poté bude směr Olomouc a v opačném směru směr Lanškroun vyznačeny k okružní křižovatce na komunikaci I/35 a dále ke křižovatce I/35 x III/3711.

Délka: 5,6 km 10 min

VJEZD NA AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ:

Pro autobusovou dopravu a dopravní obsluhu bude vjezd povolen a řízen pomocí semaforové soupravy s vjezdem a výjezdem pouze ze směru od města Lanškroun. Po obsluze autobusového nádraží může spoj pokračovat objízdou trasou do 3,5 t.

VJEZD DO CENTRA MĚSTA:

Bude již umožněn vjezd ulicí Čs. armády. Objízdá trasa bude po 1. etapě zrušena.

3) POKYNY K PROVÁDĚNÍ

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Speciální podmínky nejsou stanoveny.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálů, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána přibližně 13 týdnů – etapa 1 a 7 týdnů – etapa 2. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

Vypracoval:
Ing. Daniel Gabrle
+420 605 329 480
Prodín a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, červen 2022